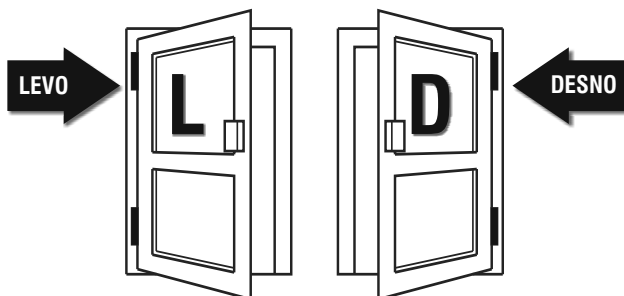


Navodila za nastavitev nasadil, ključavnice in talnega tesnila

POZOR

Pomembna opozorila – preveriti pred montažo!

- Pred montažo vrat v izogib morebitni izgubi garancije, obvezno preverite naslednje točke.
- Pred montažo preverite zunanje mere podboja in mere zidne odprtine ter izvedbo vrat.
- Morebitne vidne napake je potrebno reklamirati **TAKOJ!** Morebitne transportne poškodbe vpricho voznika vpišite na dobavnico. Ne vgrajujte vrat s pomanjkljivostmi!
- Pazite na smer odpiranja.
Smer odpiranja se določa z notranje strani vrat. Stran na kateri so montirana nasadila je definirana kot smer odpiranja (L/D).
Vhodna vrata obvezno vgraditi tako, da se krilo odpira noter v objekt.
- Pred vgradnjo je potrebno surova/impregnirana vrata strokovno zaščititi z ustreznim premazom za les (velja tako za podboj kot krilo obojestransko in v pripirah).
- Pri vgradnji upoštevajte pisna Priporočila za vgradnjo vrat, za ostala vprašanja lahko kontaktirate vašega prodajalca.
- Ostale podrobnosti so zapisane v splošnih prodajnih in garancijskih pogojih!



ANUBA DUPLEX 321 (320)

Pomembna navodila za demontažo in montažo vratnega krila

Sredinska okrasna pokrivna kapica

Srednji del nasadila ima sredinsko okrasno pokrivno kapico, ki je pritisnjena na nasadilo. V primeru, da morate krilo sneti je potrebno najprej vse okrasne kapice odstraniti, zato da se jih ne poškoduje. Pri tem si pomagamo z majhnim izvijačem. Vrata naj bodo odprta, nato okrasno kapico s pomočjo majhnega izvijača potisnemo iz sedeža srednjega dela nasadila tako, da izvijač previdno vstavimo med dele nasadila in odstranimo kapico.

Izvedba nasadila z okrasnimi kapicami (opcijsko), tip nasadila ANUBA DUPLEX 320

Okrasne kapice (na voljo so brunirane in v barvi medenine) je pred nastavljanjem nasadil ali pred snetjem krila s podboja, potrebno sneti z vseh treh delov nasadila in z vseh vgrajenih nasadil vrat. Po končanju nastavitve je kapice potrebno namestiti nazaj na nasadila.

Odstranjevanje in nameščanje zatiča (osi) nasadila

Vsa nasadila Duplex so serijsko opremljena z varnostnim vijakom (SI), ki ob zaprtih vratih onemogoča snetje krila, zato je potrebno pred odstranjevanjem zatiča popustiti varnostni vijak (SI) na vseh nasadilih in nato z drugim zatičem (najbolje medeninastim Ø8 mm, ki ni del pribora vhodnih vrat) s spodnje strani glavni zatiči izbiti iz nasadila. Ko je krilo ponovno obešeno je potrebno vse zatiče vstaviti in zabiti v posamezno nasadilo, pri tem pa je potrebno z imbus ključem SW4 zatič obrniti tako, da znižana oznaka na vrhu zatiča kaže v smeri varnostnega vijaka (SI)!

Nastavitev nasadil

Nastavitev pozicije krila levo/desno (od -2,5 mm do +2,5 mm)

Odvijte oba pritrditvena vijaka (F) z imbus ključem SW4.

Zavrtnite vijak za nastavitev pozicije (S) z imbus ključem SW4, da krilo postavite v zeleni položaj. Poskušamo doseči enakomerno rego med krilom in podbojem na strani kljuke in na strani nasadil.

Ponovno privijte oba pritrditvena vijaka (F) z največ 6 Nm.

Nastavitev višine krila (od -2,0 mm do +4,0 mm)

Na spodnjem delu nasadila odvijte pritrditveni vijak (HF) z imbus ključem SW4. Z vrtenjem vijaka za nastavitev višine (H) lahko krilo namestite v zeleni višinski položaj. Nastavitveni vijak (H) mora biti vedno privit tako daleč, da se nosilni obroč spodnjega dela nasadila dotika srednjega.

Ponovno privijte pritrditveni vijak (HF).

Nastavitev odmika/tesnjenje krila (od -1,0 mm do +3,0 mm)

Odvijte oba pritrditvena vijaka (F) z imbus ključem SW4.

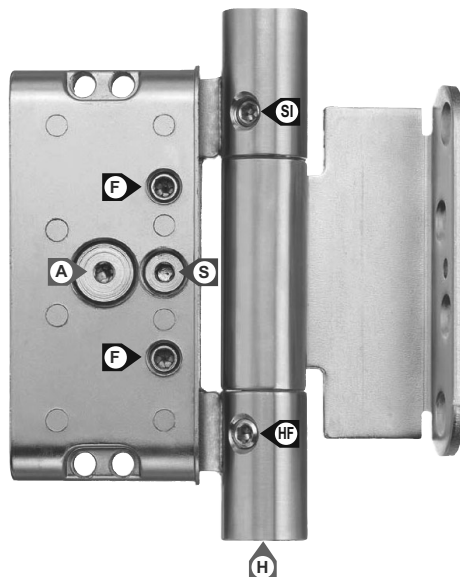
Z vrtenjem ekscentra za nastavitev pritiska (A) z imbus ključem SW4, nastavimo ustrezen odklik krila od podboja in povečamo ali zmanjšamo pritisk na tesnila.

Ponovno privijte oba pritrditvena vijaka (F) z največ 6 Nm.

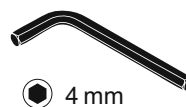
Čiščenje in vzdrževanje nasadil

Čiščenje nasadil je dovoljeno samo s suho ali vlažno krpo.

Ne smete uporabljati kemičnih čistilnih sredstev.



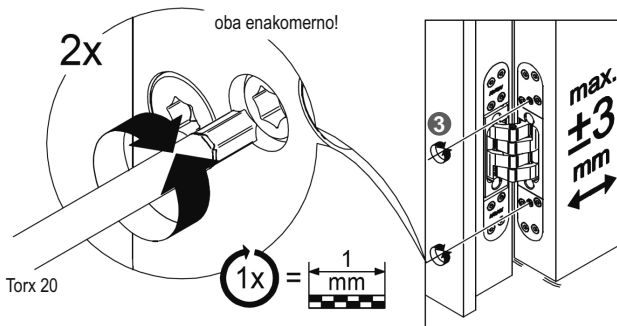
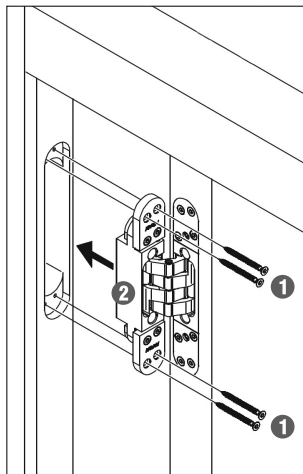
- F pritrditveni vijak
- HF pritrditveni vijak za višino
- SI varnostni vijak
- A nastavitev odmika krila
- H nastavitev višine krila
- S nastavitev pozicije krila



Vgradnja

3D-Nastavitev

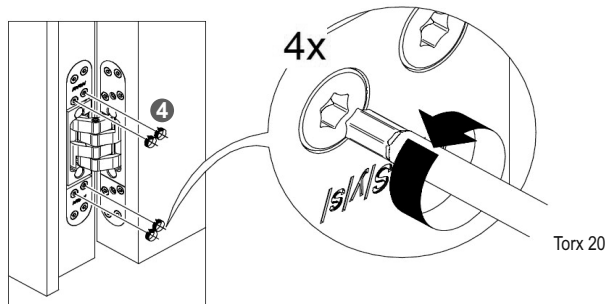
<> Nastavitev pozicije krila



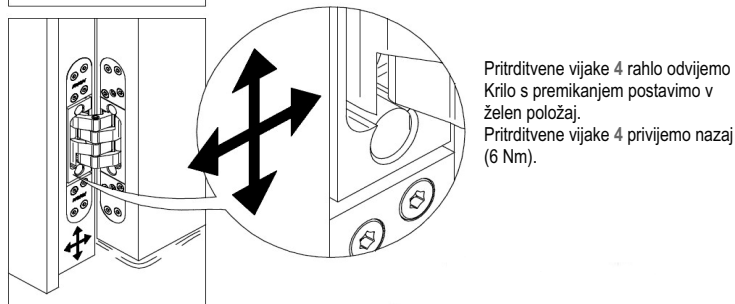
Z vrtenjem nastavitvenega vijaka 3 postavimo krilo v ustrezen položaj.
Poskušamo doseči enakomerno rego med krilom in podbojem na strani kljuke in na strani nasadil.
Oba nastavitvena vijaka na vseh nasadilih nastavljati enakomerno.

◇ □ Nastavitev višine in odmika krila

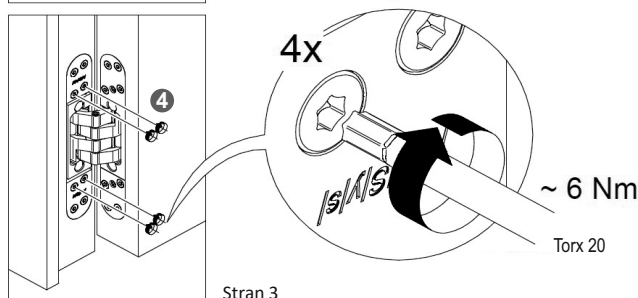
Nasadilo podboja 2 skupaj s krilom vstavimo v odprlino na podboju.
Nasadilo pritrdimo s štirimi vijaki 1 (8 Nm).



Pozor!!
Ob nastavljanju višine in odmika krila obvezno uporabiti pripravo za dvig (npr. zračno blazinico) in krilo spodaj zavarovati z zagozdo, da se ne posede!

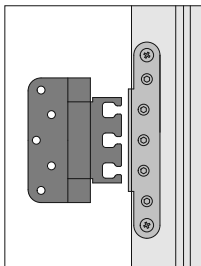


Pomembno:
vedno nastaviti vsa tri oziroma štiri nasadila!
Paziti, da so nasadila v isti osi!

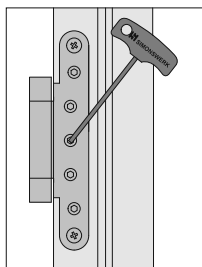


Vgradnja

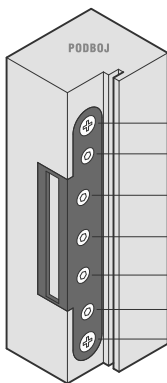
3D nastavitvev



Krilo skupaj z nasadilom vtaknemo v nastavitveno ploščo na podboju

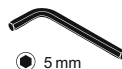


Krilo nastavimo v ustrezni položaj in privijemo pritrditvene vijake.



Vijaki na nastavitveni plošči na podboju

- 1 pritrditveni vijaki
- 2 nastavitveni vijaki pozicije krila
- 3 pritrditveni vijaki za višino in odmik krila od podboja (tesnjenje)

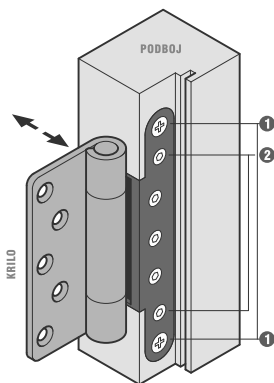


Nastavitev pozicije krila

Pritrditvene vijake 1 na vseh nasadilih rahlo odviti. Z vrtenjem nastavitvenega vijaka 2 postavimo krilo v ustrezen položaj.

Poskušamo doseči enakomerno rego med krilom in podbojem na strani kljuke in na strani nasadil.

Pritrditvene vijake 1 na vseh nasadilih privijemo nazaj (9 Nm).



Nastavitev višine in odmik krila

Vrata odpremo in jih z zagozdo podložimo.

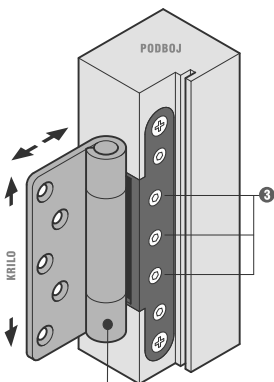
Pritrditvene vijake 3 na vseh nasadilih rahlo odvijemo in s pomočjo zagozde ali zračne blazinice krilo nastavimo v želeni položaj.

Nastavimo višino in ustrezen odmik krila od podboja in povečamo ali zmanjšamo pritisek na tesnila.

Po nastavitvi pritrditvene vijake 3 na vseh treh nasadilih na podboju privijemo nazaj (9 Nm).

Pozor!!

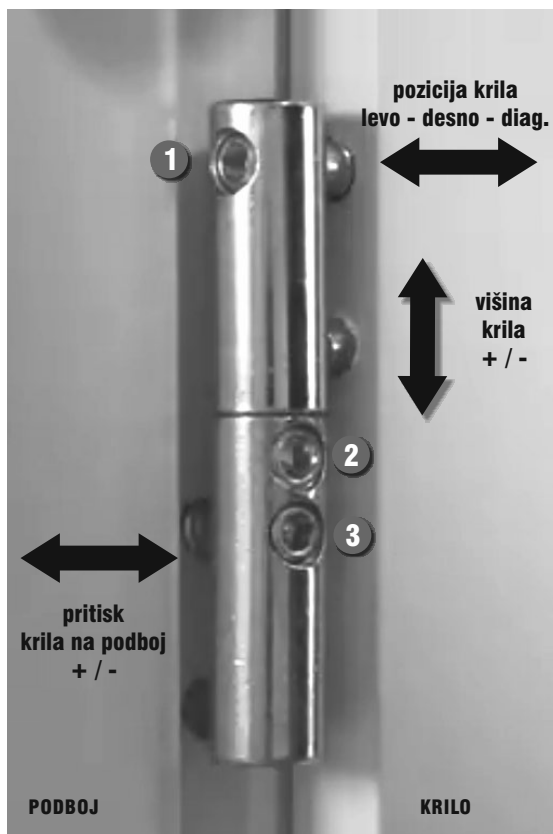
Ob nastavljanju višine krila obvezno uporabiti pripravo za dvig (npr. zračno blazinico) in krilo spodaj zavarovati z zagozdo, da se ne posede!



POZOR: pri vratih, ki se odpirajo ven v primeru odstranitve varovalnega zatiča najprej odstranimo zaščitni vijak

3D NASADILA

3D nastavev



NASTAVITEV POZICIJE KRILA

Z vrtenjem nastavitvenega vijaka **1** postavimo krilo v ustrezen položaj. Poskušamo doseči enakomerno rego med krilom in podbojem na strani kljuke in na strani nasadil.

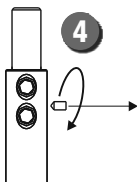
NASTAVITEV VIŠINE KRILA

Z vrtenjem nastavitvenega vijaka **2** dvigamo ali spuščamo krilo v ustrezen položaj. Vedno vsa nasadila enakomerno nastaviti.

NASTAVITEV ODMIKA - PRITISK

Z vrtenjem nastavitvenega vijaka **3** nastavimo ustrezen odmik krila od podboja in povečamo ali zmanjšamo pritisk na tesnila.

VRATA, KI SE ODPIRAJO NA VEN

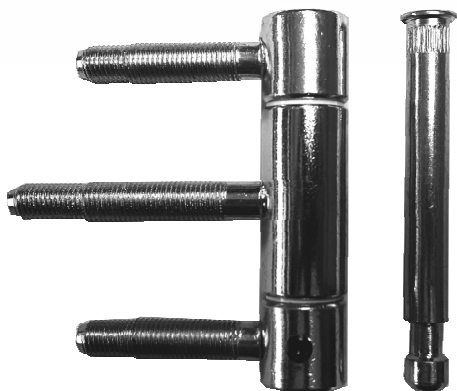


4 Preden krilo staknemo s podboja je potrebno vrata odpreti pod kotom 90 stopinj in odviti mali inbus vijak. Po vgradnji vrat inbus vijak privijemo nazaj.



4 mm

2D NASADILA



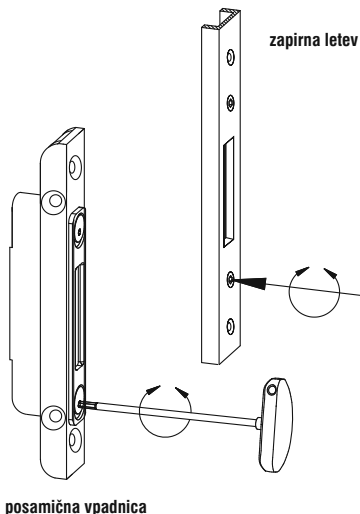
Nasvet pri vgradnji!

Varovalni zatič vedno vstavi iz zgornje strani

Vrata, ki se odpirajo na ven!

Preden krilo staknemo s podboja je potrebno vrata odpreti pod kotom 90 stopinj in odviti mali inbus vijak, zato da lahko odstranimo zatič. Po vgradnji vrat inbus vijak privijemo nazaj.

Nastavitev in prilagoditev odmika-tesnjenja krila na strani ključavnice - za tipe ključavnic: WINKHAUS M2/M3/M4/M2-W/AV/EAV/BLUEMOTION



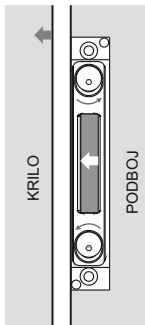
zapirna letev

Nastavitev tesnjenja/naleganja krila na zunanjem tesnilu in notranjem tesnilu

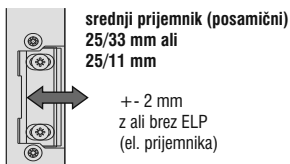
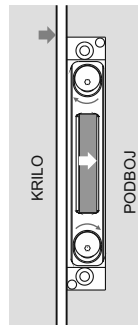
Nastavitev tesnjenja se izvede na posamičnih vpadnicah oz. na zapirni letvi, ki imajo vgrajene ekscentrično vležajene vpadne ploščice za nastavljanje. Ploščice je možno brezstopenjsko nastaviti s Torx 15 ključem v področju + 2 mm/- 2 mm.

Pri posamičnih vpadnicah je mogoče področje nastavitve po potrebi povečati tako, da se celo vpadnico odvijati s podboja (4 pritrilni vijaki) in se jo nato obrne za 180 stopinj ter privijati nazaj. S tem se poveča možnost nastavitve za dodatne 3 mm.

Zračnost povečati
(manjše tesnjenje)

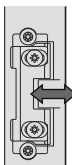


Zračnost zmanjšati
(večje tesnjenje)



srednji prijemnik (posamični)
25/33 mm ali
25/11 mm

+ - 2 mm
z ali brez ELP
(el. prijemnika)



zapirna letev
U26/8 mm

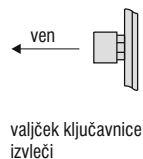
+ - 2 mm (brez ELP)
+ - 1,5 mm (z ELP)
(el. prijemnikom)

Za dobro/pravilno zapiranje in tesnjenje je potrebno nastaviti nastavljivo vpadnico na srednjem prijemniku oz. na prijemni letvi.

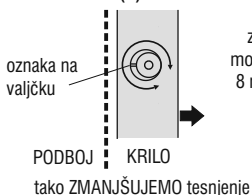
Potrebno je popustiti oba križna vijaka na nastavljevem delu in ploščico vpadnice premakniti v pravilen položaj in nato oba vijaka zategniti.

Nastavitev odmika / tesnjenja pri ključavnici z valjčki Winkhaus R4

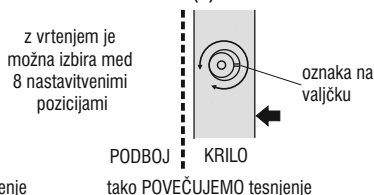
1. PRIPRAVA



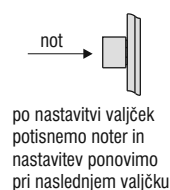
2. VRTENJE (A)



3. VRTENJE (B)



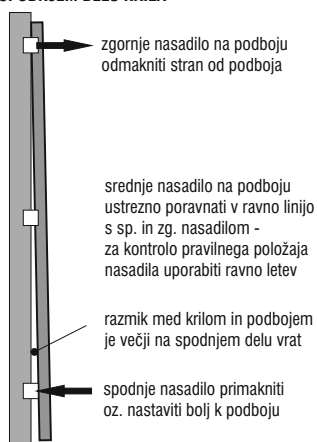
4. ZAKLJUČEK



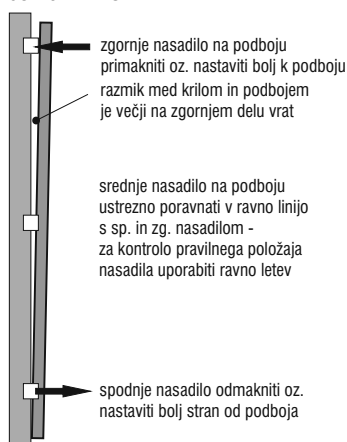
Prilagoditev naleganja krila s pomočjo nastavitve nasadil (tečajev) vrat

Dovoljena ukrivljenost krila do 4 mm v vzdolžni smeri (za meritev uporabiti ravno letev ali daljšo vodno tehtnico)

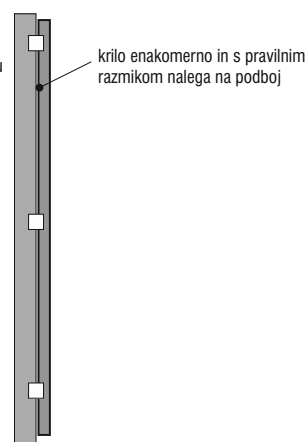
1. SLABO TESNENJE NA SPODNJEM DELU KRILA



2. SLABO TESNENJE NA ZGORNJEM DELU KRILA



3. PRAVILNO TESNENJE KRILA



(stranski pogled na podboj in krilo)

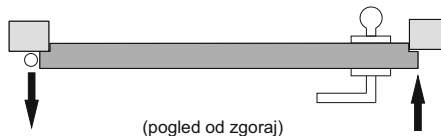
Pomembno:

Nastavitev odmika tesnenja na strani ključavnice - navodila za nastavev ključavnice!

Opozorilo:

Najprej je potrebno nastaviti pravi odmik-tesnenje na strani nasadil (tečajev).

V primeru da je na strani nasadil pritisk tesnil krila na podboj prevelik, tesnilo na strani ključavnice ne bo nalegalo na podboj in zapirni elementi ključavnice ne bodo sedli v vpadnice na podboju.



Nastavitve Winkhaus avtomatik ključavnice AV

Najprej sledi kontrola vratnega krila:

- oznake na ključavnici in zapornem elementu morajo biti na isti višini
- zračnost med ključavnico in in vrhnjim delom zapornega elementa zgoraj in spodaj znaša v optimalnem primeru 4,0 mm

Kavelj blokirate spodaj in zgoraj z rdečimi transportnimi kapicami, alternativa je da kavlje prelepimo z lepilnim trakom

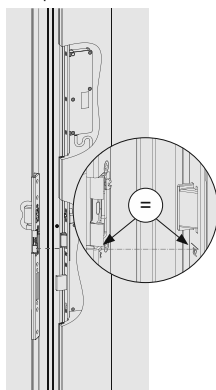
1. Nastavite pritisk krila na okvir na zapornem elementu vpadnice tako da tesnilo lepo pritiska na okvir in da je odpiranje s ključem mehko
2. Nastavite kavelj zgoraj: vzamite blokado ven in nastavite zaporni element z pomočjo nastavljive poščice
3. Nastavitve kavelj spodaj: zopet nastavite blokado za kavelj zgoraj in nastavite spodnji kavelj na enak način kot zgornjega
 - po potrebi namažite vpadnico in in zaporne kavlje z mastjo (Priporočilo: Mazanje 2x na leto in sicer pred in po kurilni sezoni)
4. Sprostite vse kavlje in kontrolirajte funkcije vseh elementov: Zaklepanje, odklepanje s pomočjo kjuke in in ključa. Testirajte tudi električne opcije če so vgrajene
 - po potrebi: zmanjšajte pritisk krila na okvir, zmanjšajte pritisk tečajev na okvir da s tem razbremenite vratno krilo

► Korak 1

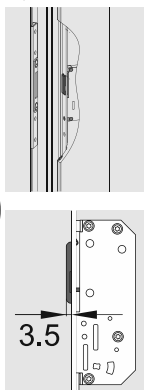
► Korak 2

► Korak 3

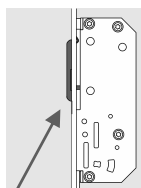
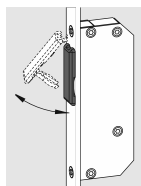
Kontrola
višina kljuke
optimalno =



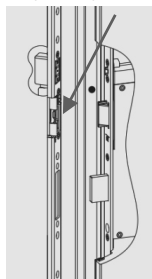
Kontrola
zračnost
optimalna 4,0 mm



Blokada
kavljev



Nastavitev pritiska
krila na podboj na
zapirniku vpadnice



Nastavitev pritiska
krila na zapornem
elementu
Osnova:
močan pritisk

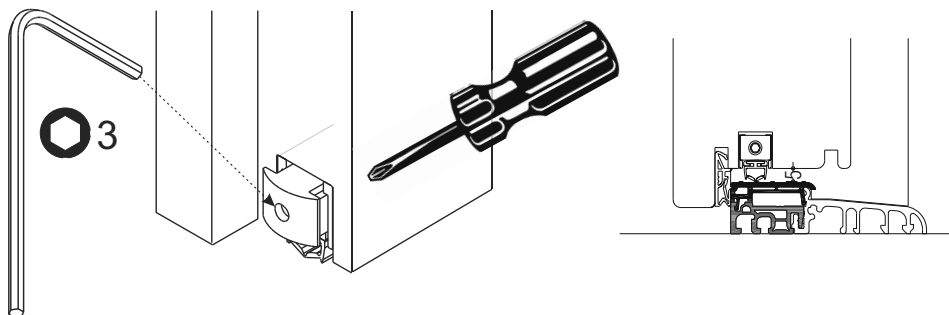


Nastavitev pritiska
na kavljih
Osnova:
nevtralni pritisk



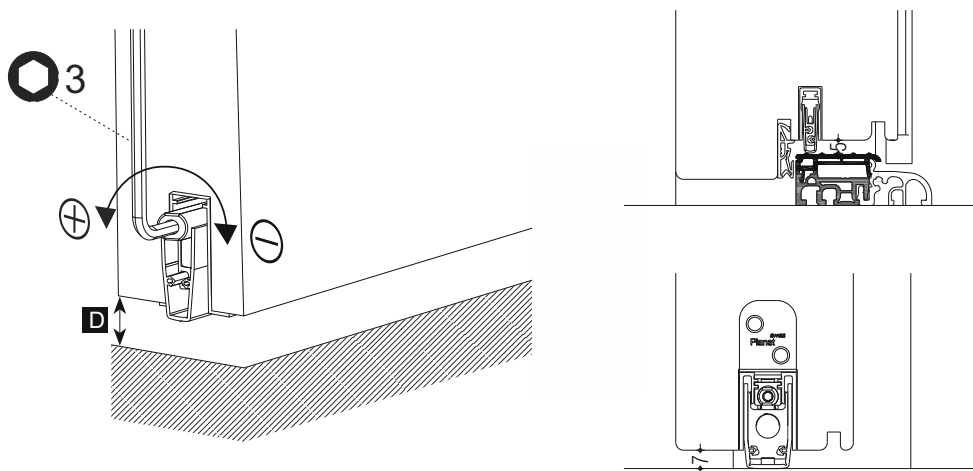
RDEČA TRANSPORTNA KAPICA

Avtomatsko talno tesnilo med krilom in pragom: tip DEVENTER DBM



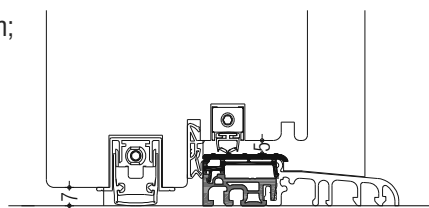
Nastavitev višine z inbusnim ključem številka 3 (na strani nasadil) ali s križnim izvijačem
Nasvet: optimalna zračnost v brazdi levo in desno 4 mm, spodaj 5 mm

Avtomatsko talno tesnilo: tip PLANET (PU, TW, X3,...)



Nastavitev višine "D" z inbusnim ključem številka 3 (na strani nasadil)
Nasvet: optimalna zračnost v brazdi levo in desno 4 mm, spodaj 5 mm

Nasvet: optimalna zračnost v brazdi levo in desno 4 mm;
spodaj 5 mm v primeru praga;
spodaj 7 mm v primeru brez praga



Beleška

Beleška

Navodila za nastavitev nasadil, ključavnice in talnega tesnila

POZOR

Pomembna opozorila – preveriti pred montažo!

- Pred montažo vrat v izogib morebitni izgubi garancije, obvezno preverite naslednje točke.
- Pred montažo preverite zunanje mere podboja in mere zidne odprtine ter izvedbo vrat.
- Morebitne vidne napake je potrebno reklamirati **TAKOJ!** Morebitne transportne poškodbe vpriču voznika vpišite na dobavnico. Ne vgrajujte vrat s pomanjkljivostmi!
- Pazite na smer odpiranja.
Smer odpiranja se določa z zunanje strani vrat. Pri vratih z odpiranjem navzven je stran na kateri so montirana nasadila definirana kot smer odpiranja (L-ven/D-ven). Vhodna vrata z odpiranjem navzven obvezno vgraditi z dovolj velikim nadstreškom!
- Pred vgradnjo je potrebno surova/impregnirana vrata strokovno zaščititi z ustreznim premazom za les (velja tako za podboj kot krilo obojestransko in v pripirah).
- Pri vgradnji upoštevajte pisna Priporočila za vgradnjo vrat, za ostala vprašanja lahko kontaktirate vašega prodajalca.
- Ostale podrobnosti so zapisane v splošnih prodajnih in garancijskih pogojih!

